



LA
RETE
PER IL
LAVORO



Interreg



UNIONE EUROPEA
UNION EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



WEBINAR 1 - CANTIERISTICA/NAUTICA

*Come la digitalizzazione sta trasformando i settori della Blue Economy.
Testimonianze di startup e attori di questo cambiamento.*



GIOVEDÌ 9 DICEMBRE 11:00-12:00



una rete, un territorio, tante opportunità

Liguria
crea
Impresa

Tigullio
crea
Impresa

Chiavari
crea
Impresa



CRÉDIT AGRICOLE | Fondazione Carispezia | LE VILAGE | wylab

SEA INNOVATION HUB
NOWTILUS
IL FUTURO HA UN ORIZZONTE BLU

SANLORENZO | Costa Crociere Foundation | Dufenco | LAGHEZZA | CANARBINO | TARROS GROUP

Introduzione dell'Assessore Genziana Giacomelli

Deleghe:

- Lavoro
- Sviluppo Economico
- Formazione Professionale
- Politiche Comunitarie
- Università e Ricerca

AGENDA

- I dati sull'occupazione nel settore della nautica/cantieristica
- I trends attuali
- Come la digitalizzazione sta influenzando questi settori e quali le nuove figure emergenti
- Testimonianze: San Lorenzo e Castagnola Yacht
- Video settore nautica

Di cosa parliamo oggi?

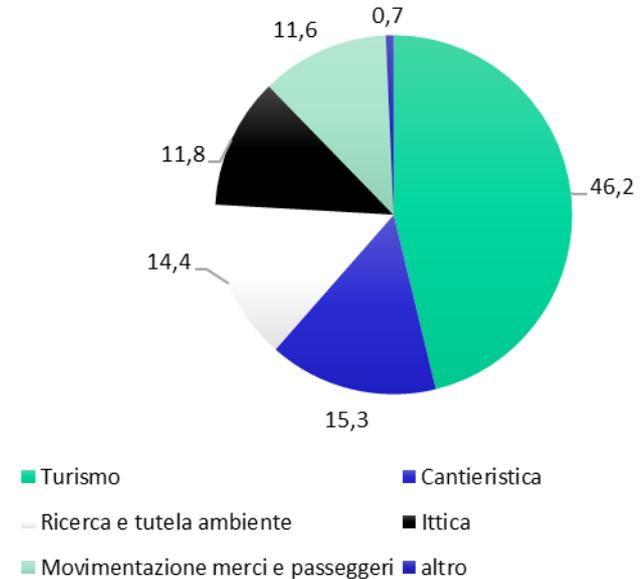
Economia del Mare:

tutte le attività che utilizzano il mare, le coste ed i fondali come risorse per attività industriali o lo sviluppo di servizi

Italia: 199.000 imprese con circa 885.200 occupati → 27.342 (13,1% totale Blue Economy) sono nel settore cantieristica navale e nautica

Liguria: la regione con il maggior peso dell'Economia del Mare (9,4%)

Distribuzione occupati %



Sapevate che la provincia della Spezia ...

... è la provincia **numero 1** per imprese appartenenti all'Economia del Mare (13,1%), con oltre 12.800 addetti e un valore aggiunto di quasi 750 mln €

... ha la **maggior concentrazione mondiali** dei principali player del settore cantieristica nautica (Sanlorenzo, Baglietto, Fincantieri, Ferretti)

... è il **secondo settore** per importanza sul totale delle imprese spezzine (845 su 3.341 pari al 26,07%)

... è il **primo settore Blue** spezzino per l'impatto sull'indotto economico e occupazionale (5.875 addetti = 47,44% tot con fatturato pari a 1,163 mld € = 67,85%)

... su 32 Comuni della Provincia, solo 9 non ospitano imprese della Cantieristica (28,12%)

Maxi trends

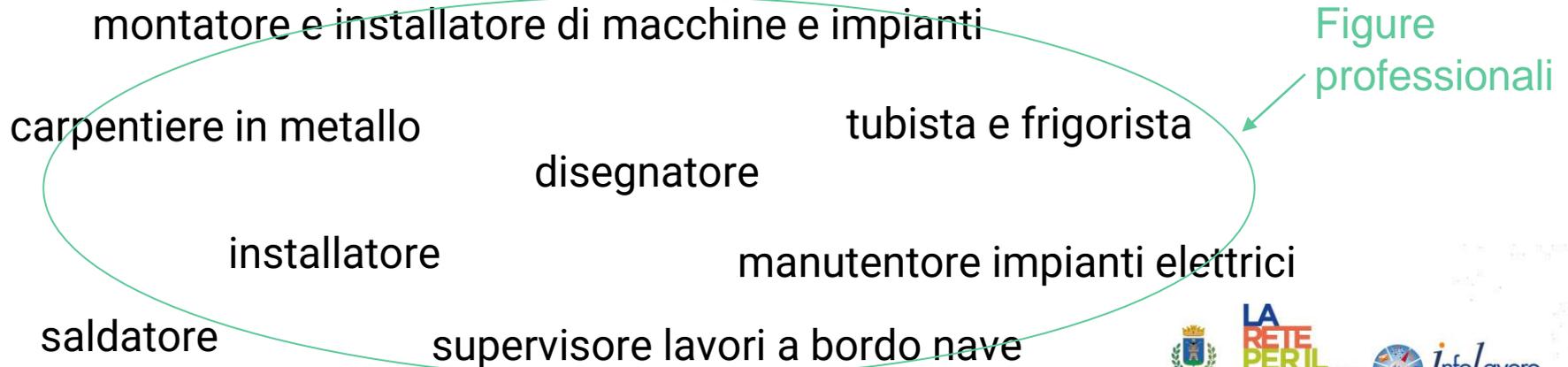
Cantieristica navale

- Trend positivo nonostante pandemia perché 2 principali cantieri operano nel settore militare. Previsto ingresso di 276 addetti nel 2022 (+21,5%)
- Principali processi di innovazione riguardano i cantieri navali
- Reti d'impresa estese e filiera a maglie lunghe (anelli costituiti nel settore navale e nautico sia da altre che lavorano per il prodotto nave e ascrivibili alle filiera cantieristica.
- Età media degli organici mediamente alta (45 anni) e il turnover annuo limitato

Maxi trends

Cantieristica navale

- Fabbisogno figure professionali: ruolo tecnico/specialistici e difficoltà a trovare personale formato o con esperienze



Maxi trends

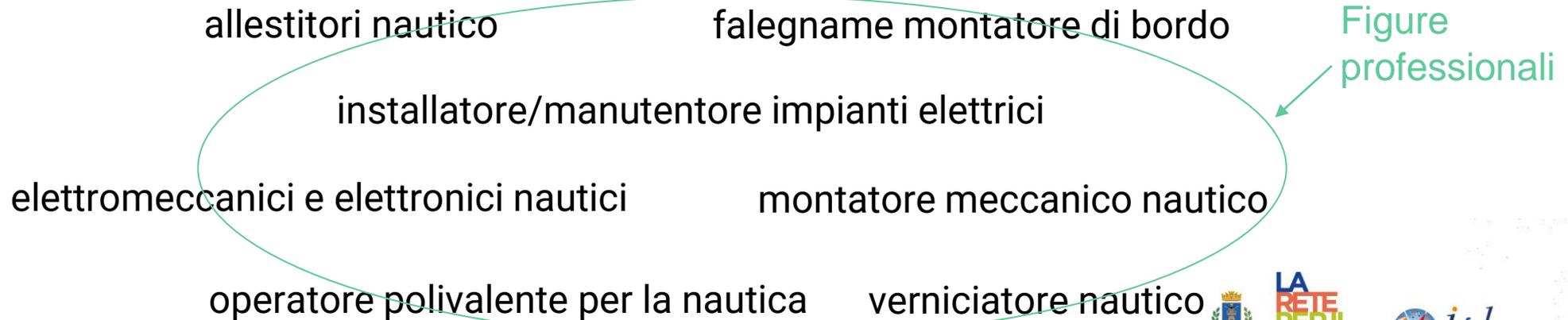
Cantieristica nautica

- 4 cantieri leader a livello nazionale e mondiale nel settore super e megayacht + 10 cantieri specializzati nella produzione e manutenzione di imbarcazioni minori
- Trend positivo nonostante pandemia. Previsto ingresso di 100 addetti nel'22 (+21,0%)
- Principali processi innovazione riguardano i fornitori
- Reti d'impresa estese e filiera a maglie lunghe
- Età media organici 45 anni, turnover annuo limitato di natura fisiologica

Maxi trends

Cantieristica nautica

- Marcata necessità di rafforzare i ruoli tecnico specializzati con competenze organizzative/gestionali



Quale il futuro?

- Nuovi **player internazionali** e **globalizzazione**
- Investimento significativo delle imprese in una **prospettiva costumer-oriented**
- Innovazione relativa ai **modelli organizzativi** delle imprese e ai rapporti con la filiera
- Progressiva **affermazione nell'utilizzo del web e dei social** in tutte le attività di commercializzazione e marketing

Quale il futuro?

- Crescente attenzione al tema della **sostenibilità ambientale**
- Potenziamento **delle tecnologie digitali 4.0** nella direzione dell'innovazione di processi attraverso: analisi big data, cyber security, efficientamento processi, IOT, stampa 3D come elemento per ottimizzare il processo di prototipazione e realizzazione finale, sperimentazione di nuovi materiali e sviluppo di nuovi motori a bassi consumi e alte prestazioni (gas naturale, idrogeno o ibrido elettrico)

Un settore con alcune criticità

Settore più **sofisticato tecnologicamente**

Settore più attento all'**elevata caratura del capitale umano** con un più ricco e eterogeneo bagaglio di competenze

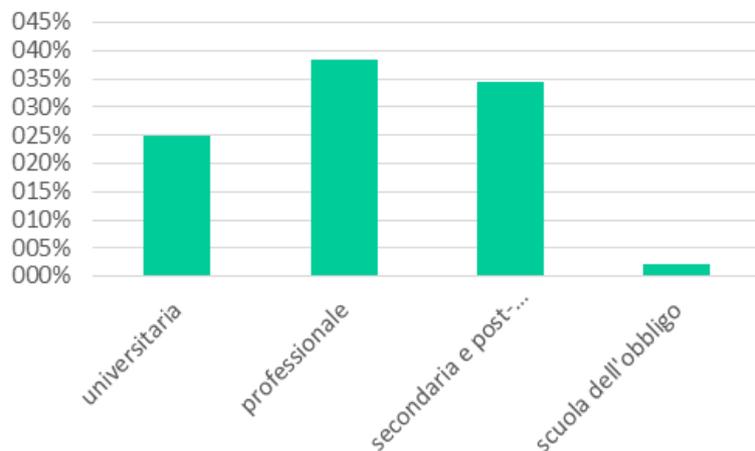
Difficoltà reperimento nuove figure (40,8% + alto di qualunque altro settore Blue Economy)

- Richieste **esperienze pregresse 69%** casi
- Necessaria **maggiore formazione nel 91%** casi

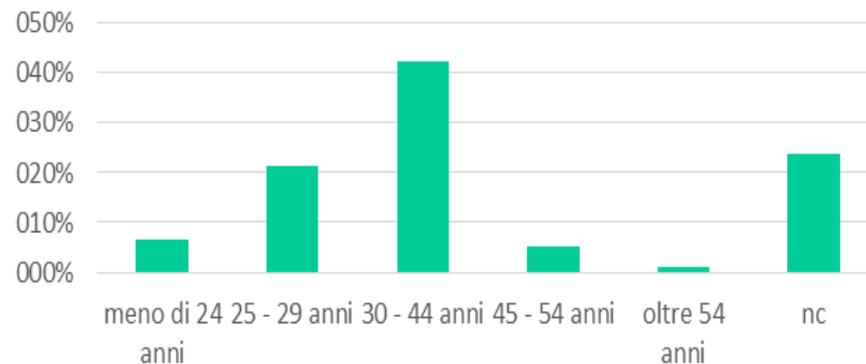
= Opportunità

Un settore con alcune criticità

Livello di formazione



Classi anagrafiche



= Opportunità

Opportunità

- necessità di **soluzioni innovative e creative**
- richieste competenze **trasversali** (flessibilità, adattamento, problem solving, interazione in gruppo, sostenibilità ambientale), **linguistiche, e-skills**
- essenziale l'investimento del sistema dell'Education sulle **professioni tecniche e di servizio sia di natura generalista** (economico commerciali, marketing, amministrative, regolative, ingegneristiche e delle Supply chain, di comunicazione) **che di carattere specialistico.**

Opportunità

Necessità di indirizzare i percorsi formativi su vari livelli:

- **Istruzione Tecnica e Professionale**
- **Alternanza scuola-lavoro**
- **Apprendistato di I e II livello**
- **Formazione Professionale e Formazione Continua**
- **Formazione Terziaria: Corsi di Laurea Triennale e specialistica**
- **Dottorati di ricerca e Master universitari**

Opportunità

La conoscenza incorporata nelle **differenti professioni** dovrà costruirsi sempre più in un'ottica di **ibridazione e di COOPERAZIONE** tra discipline, strutture e specializzazioni.

ambiente e prevenzione dei rischi

information technology manufacturing

manutenzione organizzazione industriale

controllo qualità supply chain

+ INNOVAZIONE

+ SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Innovazione e sostenibilità

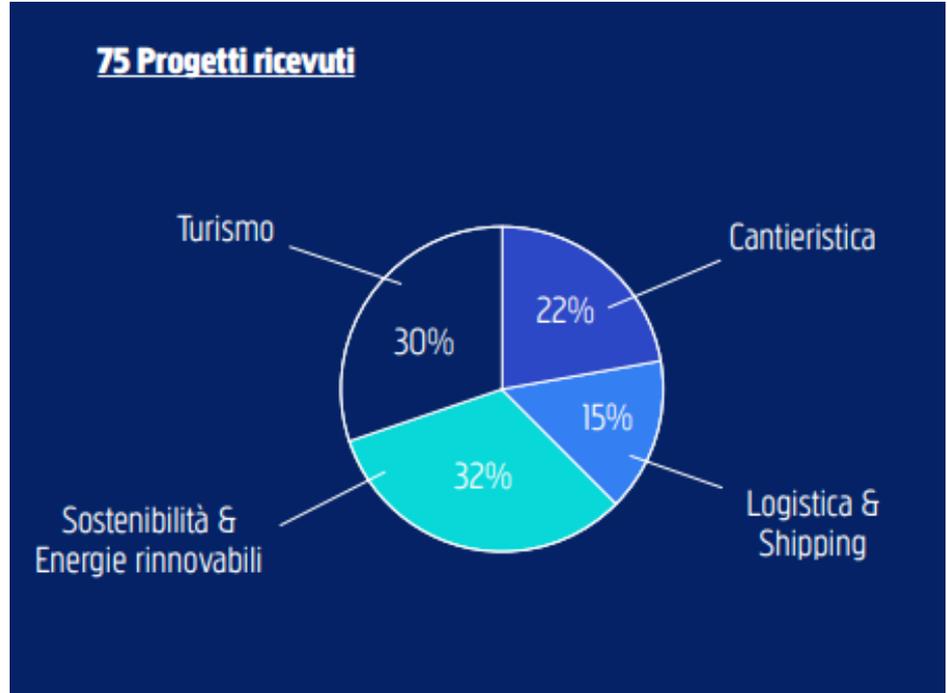


CRÉDIT AGRICOLE **Fondazione Carispezia** **wylab** **THE VILLAGE**
 Collaborare per Innovare

SEA INNOVATION HUB
NOWTILUS
 IL FUTURO HA UN ORIZZONTE BLU

with contributions from:
 CANARBINO, Città Onelere Foundation, Duferco, EUROGLIARCO, LACHEZZA, RINR, SANLORENZO, TARROS GROUP, Università della Spezia, CON-INDUSTRIA LA SPEZIA, CON-INDUSTRIA GENOVA, DIH, EY, GESTA, fit, LEYTON, POLO UNIVERSITARIO, Università di Genova

con il contributo di **interreg** **M.A.R.E.**



Innovazione e sostenibilità



Fabbricazione di un **sistema di propulsione innovativo a idrogeno**



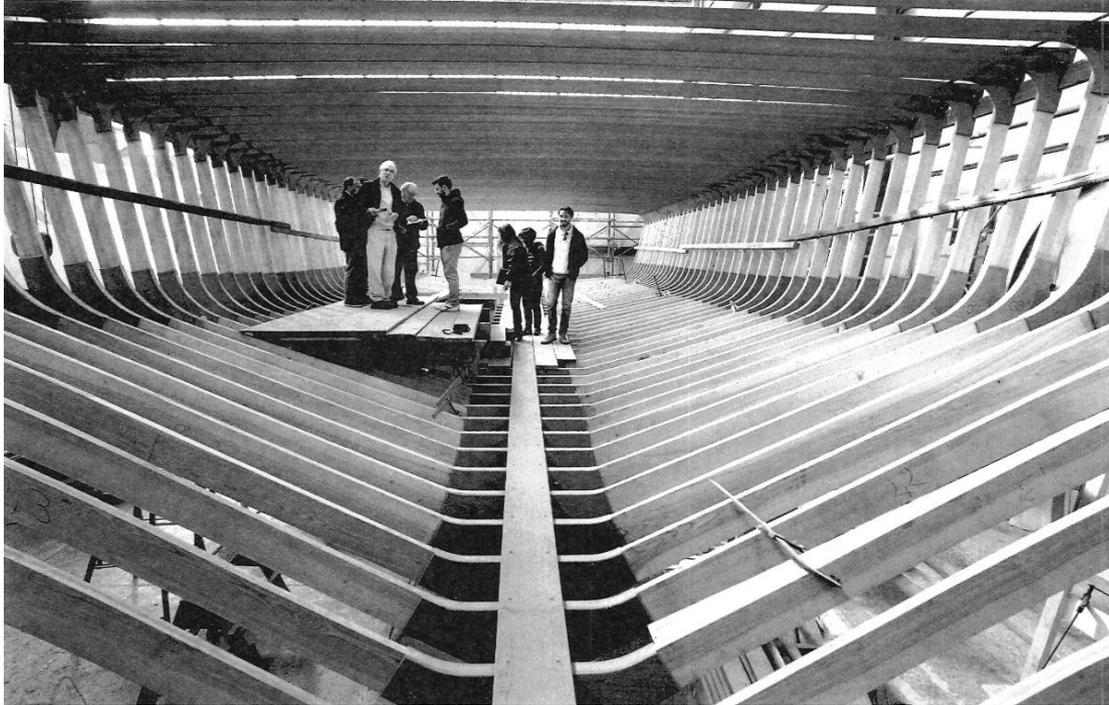
Produzione e vendita di **imbarcazioni a basso impatto ambientale**

Testimonianze – progetti di innovazione nel settore Nautica



Alessandro Alloisio
Group CIO - SAN LORENZO

Testimonianze – progetti di innovazione nel settore Nautica



Alessandro Garibotto
Presidente Castagnola Yacht



Interreg



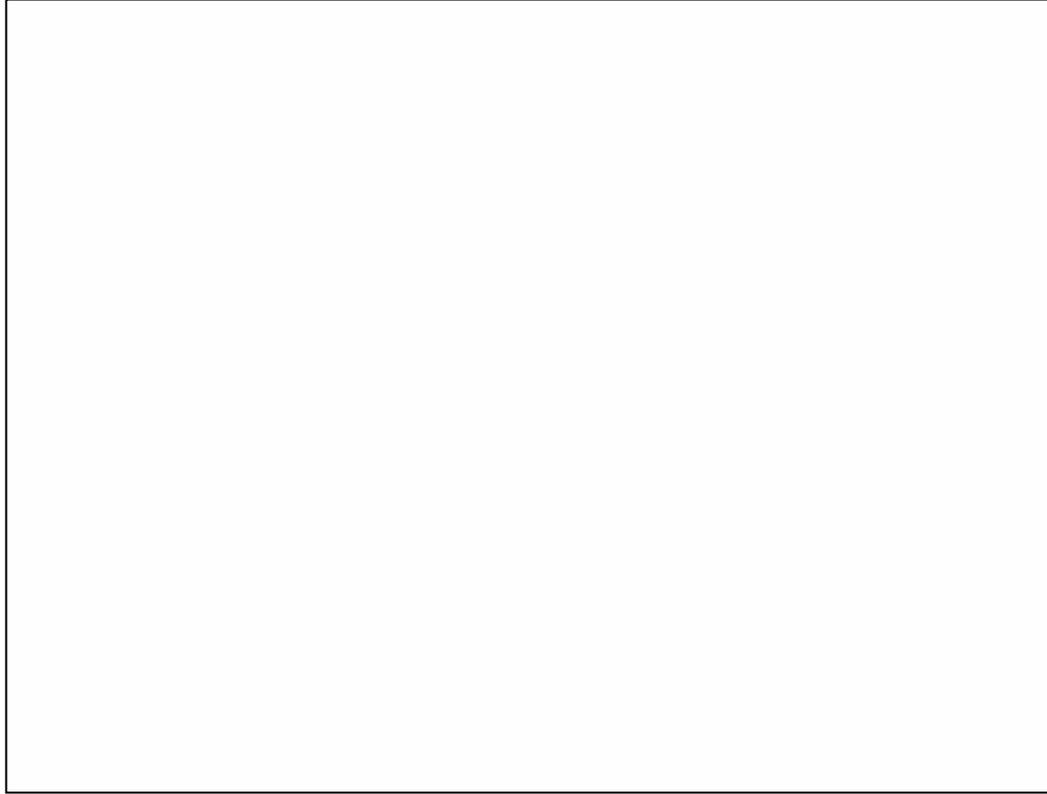
UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



wylab *per* LA RETE PER IL LAVORO



LA
RETE
PER IL
LAVORO



InfoLavoro
SPORTELLO DI INFORMAZIONI PER
ACCEDERE AL MONDO DEL LAVORO

una rete, un territorio, tante opportunità

|| WEBINAR 2 - MECCANICA/LOGISTICA

*Come la digitalizzazione sta trasformando i settori della Blue Economy.
Testimonianze di startup e attori di questo cambiamento.*

~~~~~  
**MARTEDÌ 14 DICEMBRE 11:00-12:00**

**wylab**

SPORTS TECH INCUBATOR & DIGITAL COWORKING

**TELEFONO**

+39 347 250 2800

**WEB**

[www.wylab.net](http://www.wylab.net)

**EMAIL**

[info@wylab.net](mailto:info@wylab.net)

**INDIRIZZO**

Chiavari, via D. Gagliardo 7



# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



# wylab *per* LA RETE PER IL LAVORO



Assessorato a Lavoro, Sviluppo Economico, Formazione  
Professionale, Politiche Comunitarie, Università e Ricerca

Dott.ssa Genziana Giacomelli

[genziana.giacomelli@comune.sp.it](mailto:genziana.giacomelli@comune.sp.it)

Coodinamento Funzionale Sviluppo Strategico

Dott. Avv. Rosanna Ghirri

[rosanna.ghirri@comune.sp.it](mailto:rosanna.ghirri@comune.sp.it)

Servizio Politiche comunitarie

Dott.ssa Chiara Bianchi

[chiara.bianchi@comune.sp.it](mailto:chiara.bianchi@comune.sp.it)

[politichecomunitarie@comune.sp.it](mailto:politichecomunitarie@comune.sp.it)

Servizio Sviluppo economico

Dott.ssa Maria Elena Casentini

[mariaelena.casentini@comune.sp.it](mailto:mariaelena.casentini@comune.sp.it)



*una rete, un territorio, tante opportunità*

## Fonti

- «I fabbisogni professionali e formativi delle imprese della Blue Economy in Liguria»
- «Riviere di Liguria & Blue Economy. Analisi e linee di sviluppo»
- «Analisi del mercato del lavoro relativo alla Blue Economy nella provincia della Spezia»
- «VIII Rapporto sull'Economia del Mare, 2019»
- « IX Rapporto sull'Economia del Mare, 2021»
- « Report tecnico. Anticipazione dei fabbisogni professionali nel settore della cantieristica navale,2021»