



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



wylab *per* **LA RETE PER IL LAVORO**

III WEBINAR 2 - MECCANICA/LOGISTICA

*Come la digitalizzazione sta trasformando i settori della Blue Economy.
Testimonianze di startup e attori di questo cambiamento.*



MARTEDÌ 14 DICEMBRE 11:00-12:00



Città della Spezia

LA RETE PER IL LAVORO



Intolavoro
ACCREDITATO AL MONDO DEL LAVORO

una rete, un territorio, tante opportunità



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



wylab *per* **LA RETE PER IL LAVORO**

Liguria
area
Impresa

Tigullio
area
Impresa

Chiavari
area
Impresa



SEA INNOVATION HUB

NOWTILUS

IL FUTURO HA UN ORIZZONTE BLU

CREDIT AGRICOLE
 Fondazione Carispezia
 LE VILLAGE Calabrese per il Mare
 wylab

SANLORENZO
 South Coastline Foundation
 Dufenco
 LAGHEZZA Calabrese Logistica
 CANARBINO
 TARFOS GROUP



LA RETE PER IL LAVORO



una rete, un territorio, tante opportunità

Introduzione dell'Assessore Genziana Giacomelli

Direttore di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, opera da oltre 26 anni nel settore della formazione; si occupa delle relazioni con le parti sociali territoriali e nazionali.

Esperta in finanziamenti comunitari, ha coordinato progetti finanziati dal Ministero degli esteri, dal Ministero del lavoro e dalla Regione Liguria.

Deleghe:

- Lavoro
- Sviluppo Economico
- Formazione Professionale
- Politiche Comunitarie
- Università e Ricerca

AGENDA

- I dati sull'occupazione nel territorio e nuove figure professionali
- Come la digitalizzazione sta influenzando questi settori e quali sono le nuove figure emergenti
- Testimonianze: Gruppo Laghezza e SmartLoc
- Video settore Logistica & Nautica

La **MOVIMENTAZIONE MERCI E PASSEGGERI** è una delle 7 filiere della Blue Economy secondo la perimetrazione adottata dal Sistema camerale.

Fa riferimento a tutte le attività di trasporto via acqua di merci e persone, sia marittimo che costiero, unitamente alle relative attività di assicurazione e intermediazione degli stessi trasporti e servizi logistici.

COSA E' LA LOGISTICA? Una disciplina che studia e descrive:

- il trasporto di merce e prodotti da un luogo all'altro nei/entro i tempi previsti, nel modo più efficiente possibile e al minor costo possibile
- la gestione dei processi di scambio dei dati e informazioni relative al trasporto
- la gestione dell'immagazzinamento della merce, esportazione e importazione e tecnica doganale

Di cosa parliamo oggi?

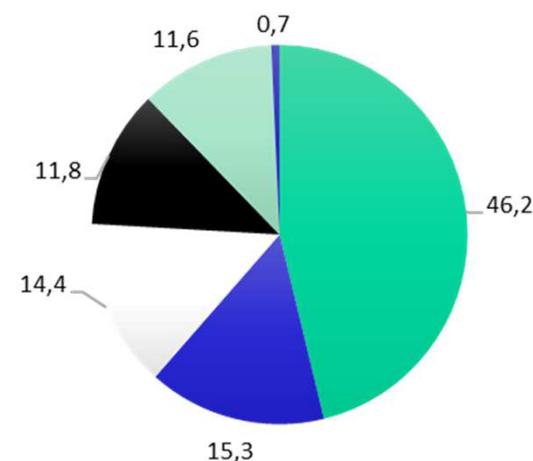
Economia del Mare:

tutte le attività che utilizzano il mare, le coste ed i fondali come risorse per attività industriali o lo sviluppo di servizi

Italia: 199.000 imprese con circa 885.200 occupati → 11.411 (5,9% totale Blue Economy) sono nel settore movimentazione merci e passeggeri

Liguria: la regione con il maggior peso dell'Economia del Mare (9,4%)

Distribuzione occupati %



- Turismo
- Cantieristica
- Ricerca e tutela ambiente
- Ittica
- Movimentazione merci e passeggeri
- altro

Sapevate che la provincia della Spezia ...

... è la provincia **numero 1** per imprese appartenenti all'Economia del Mare (13,1%), con oltre 12.800 addetti e un valore aggiunto di quasi 750 mln



Punti di forza della filiera e del porto della Spezia

- Porto della Spezia **nodo strategico** della “TENT-T Core Port Network” (rete transeuropea dei trasporti).
- **Ottima localizzazione** del territorio rispetto alle principali dorsali di sviluppo economico europee e ai primari corridoi di trasporto europei.
- **Presenza dell’interporto** di Santo Stefano Magra.
- **Elevata efficienza** dei terminalisti ed eccellenza in ambito doganale.
- Sistema portuale spezzino **specializzato nella movimentazione container**: secondo tra i 15 porti “gateway” italiani per movimentazione di container (movimenta il 14% del traffico totale dei container gestiti nei porti italiani).
- Incremento **movimentazione di container** superiore al dato nazionale (+ **10,8%** nel periodo 2016-19).
- **Traffico merci multimodale** ben sviluppato (il porto della Spezia movimenta circa il 30% dell’intero traffico merci via ferrovia verso le principali destinazioni del nord Italia).
- Crescita raddoppiata del **turismo crocieristico** rispetto alla media nazionale (+ **22,7%** nel periodo 2016-19).
- **Previsto raddoppio dell’attuale capacità operativa** del porto grazie agli investimenti programmati.

Settore logistico portuale: trend occupazionali

- Nonostante la pandemia, il Porto della Spezia ha subito un **calo occupazionale modesto** e, sulla base delle previsioni elaborate da Unioncamere, è previsto per il 2022 un recupero dei livelli occupazionali relativi al 2019.
- La **difficoltà di reperimento** di candidature valide è ristretta ad alcune **figure tecnico/specialistiche** afferenti alle imprese operanti nella gestione del flusso delle merci, determinato dalla specificità delle conoscenze e competenze richieste (*es. manutentore mezzi meccanici, tecnico ferroviario polifunzionale*).
- Per far fronte a carenze di personale di tipo qualitativo si ricorre principalmente ad un adeguamento di competenze in modalità **«learning by doing»** e attivando interventi di **formazione continua**.
- Inoltre l'aumento della domanda e l'esigenza di coniugare rapidità delle consegne con il rispetto delle nuove norme di sicurezza comporta una carenza marcata a livello nazionale delle **figure degli autisti**.

Settore logistico portuale: competenze

- **Competenze trasversali:** flessibilità, capacità di adattamento, interazione in gruppo di lavoro, spirito di squadra, problem solving, sostenibilità ambientale
- **Competenze linguistiche:** competenze di comunicazione in italiano e in inglese
- **E-skills:** competenze digitali, linguaggi e metodi matematici e informatici, tecnologie 4.0 per innovare processi
- A queste si aggiungono le **competenze specialistiche**, variabili in base alla professione.

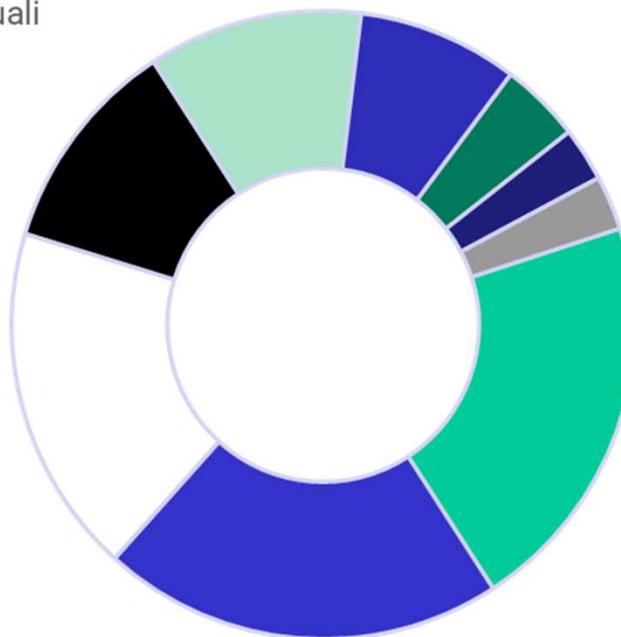
Settore logistico portuale: figure professionali

- **Flusso merci:** Addetto al controllo, autotrasportatore, carrellista, gruista portuale, manutentore mezzi terminal portuale, rallista, stivatore, tecnico ferroviario polifunzionale.
- **Flusso documentale:** Addetto ufficio merci, logistic manager, tecnico dei trasporti, tecnico della mediazione marittima, tecnico delle spedizioni, tecnico doganalista.

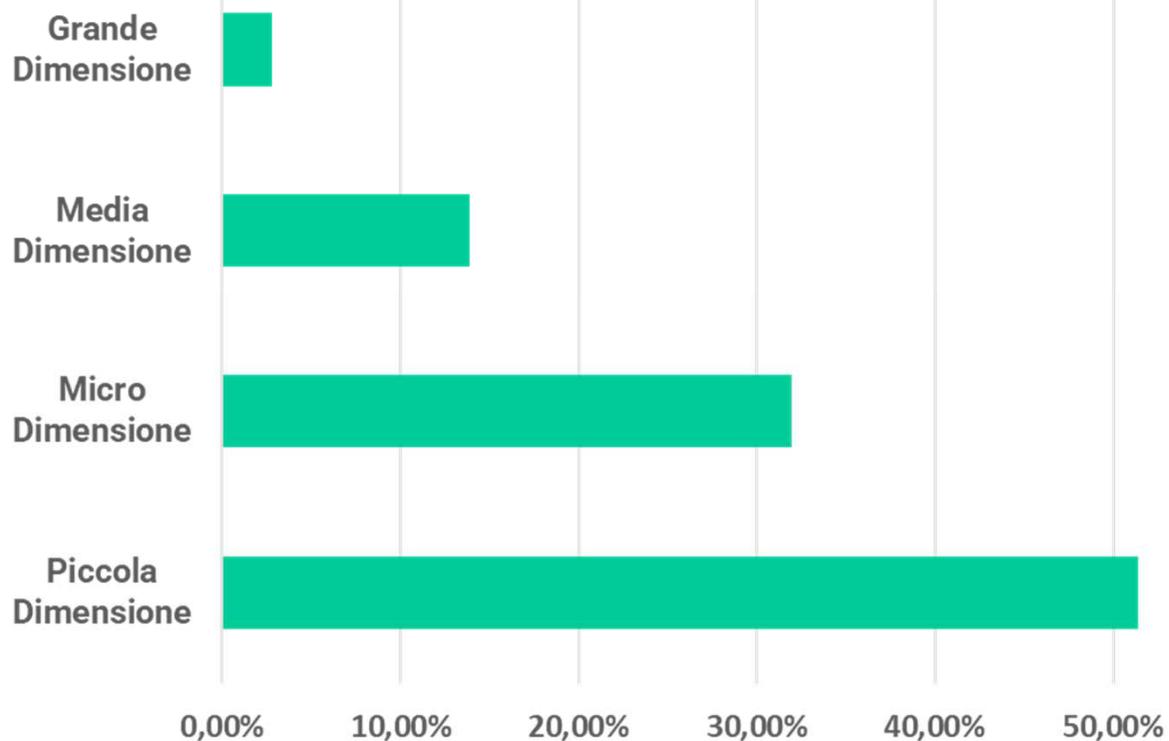
➔ Le imprese operanti nel flusso documentale sono mediamente **più giovani** di quelle del flusso merci, hanno una **presenza femminile** più elevata (37% contro 7%) e mostrano maggiore necessità di acquisire personale preparato sulle **e-skills e orientato all'innovazione**.

Tipologie di imprese operanti nel sistema portuale della Spezia

- Imprese di servizi portuali
- Agenzie marittime
- Case di spedizione
- Autotrasporto
- Spedizioni doganali
- Servizi retroportuali
- Servizi per lo sviluppo
- Terminal portuale
- Azienda ferroviaria



Tipologie di imprese operanti nel sistema portuale della Spezia



Tipologie di imprese operanti nel sistema portuale della Spezia

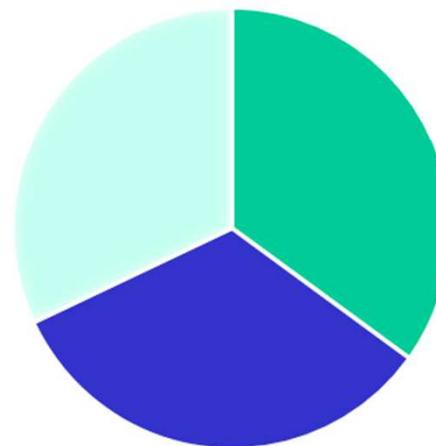
Le 72 imprese oggetto della ricerca offrono lavoro complessivamente a **2.898** addetti.



Di questi l'**84%** dei lavoratori sono di **genere maschile**.

FASCE D'ETÀ

■ Under 40: 35% ■ Over 50: 33% ■ 40-50 anni: 32%





Interreg



UNION EUROPEENNE
UNIONE EUROPEA

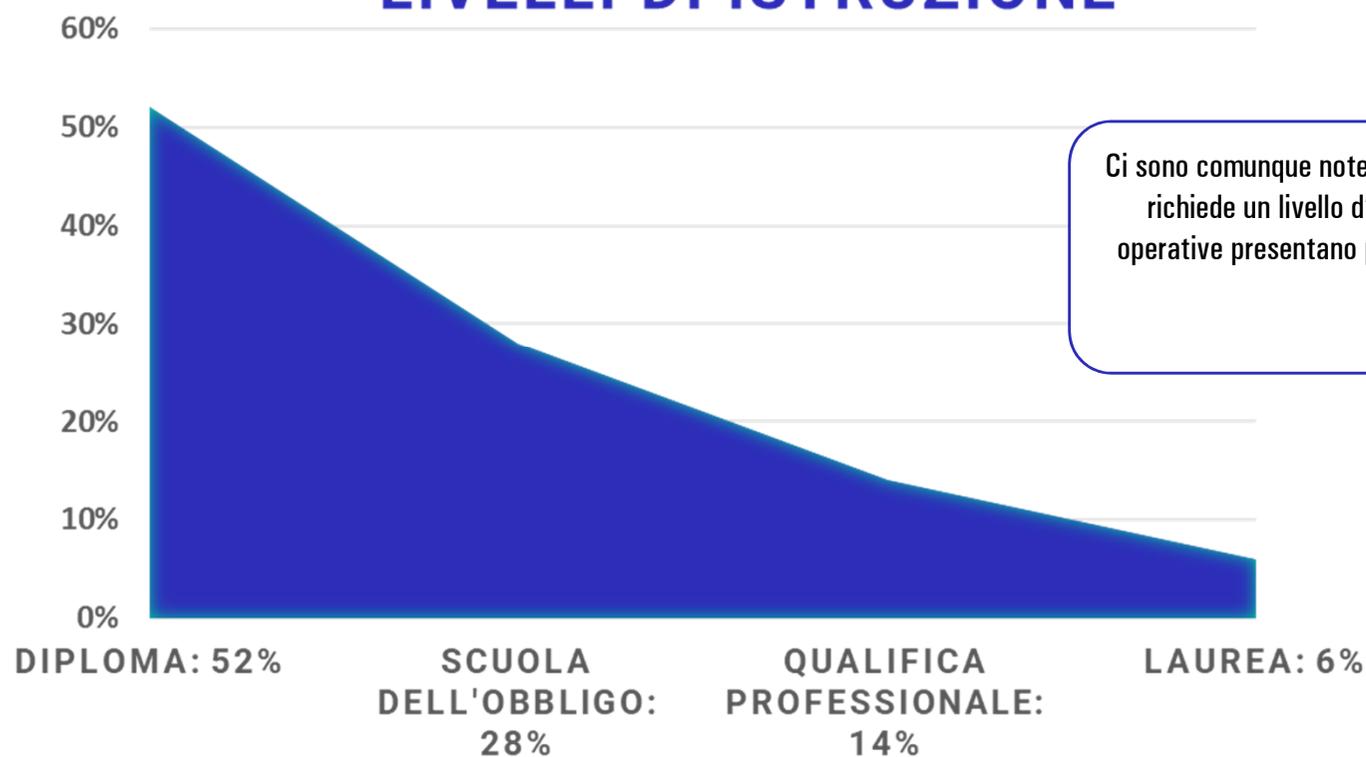
MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



wylab per LA RETE PER IL LAVORO

LIVELLI DI ISTRUZIONE

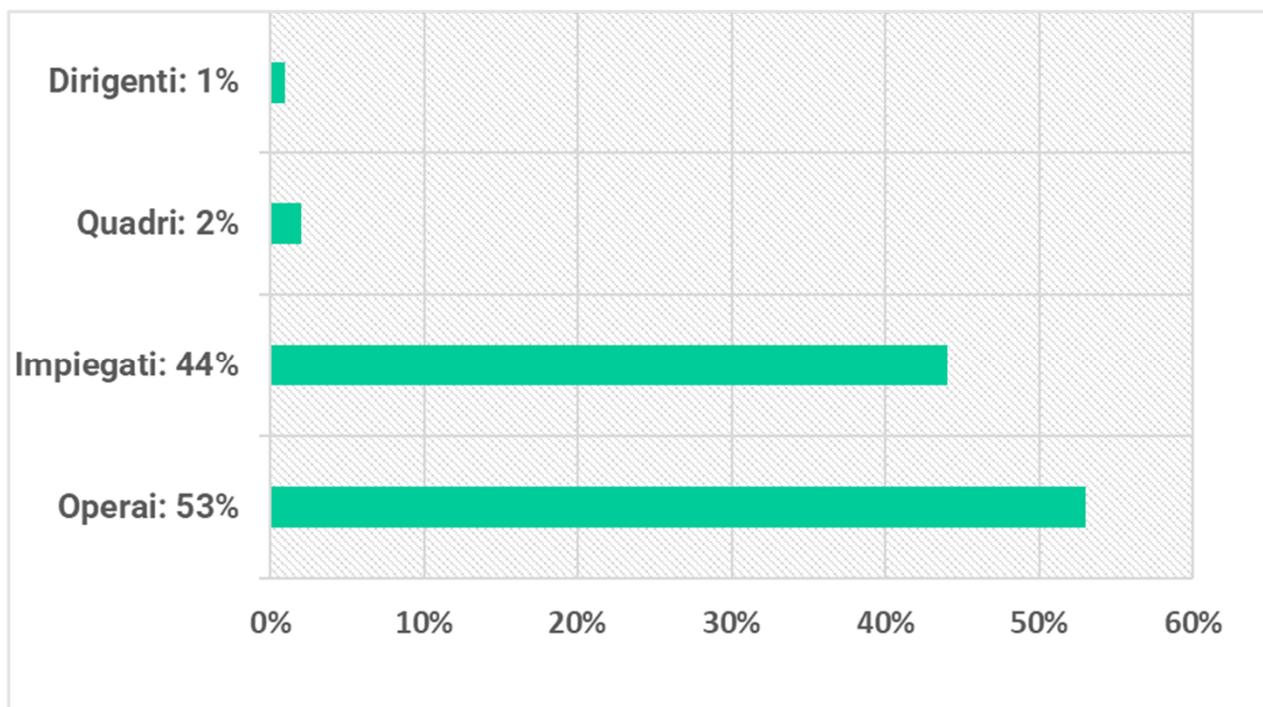


Ci sono comunque notevoli differenze in base alla mansione: il lavoro d'ufficio richiede un livello d'istruzione più elevato, mentre le professioni fisico-operative presentano percentuali molto più elevate di addetti con qualifiche professionali.



una rete, un territorio, tante opportunità

POSIZIONI LAVORATIVE



L'**87%** dei contratti è attivato a **tempo indeterminato**: ciò evidenzia una situazione di forte stabilità a livello lavorativo nell'ambito portuale spezzino.

Formazione e sviluppo delle risorse umane nel sistema portuale spezzino

- Il **74%** delle aziende intervistate ha dichiarato di ritenere essenziale la formazione del personale.
- Le competenze maggiormente richieste riguardano:

lingue, information technology, comunicazione, conoscenza del contesto organizzativo, sistemi di gestione, aspetti doganali, sicurezza ed ambiente.

Ruoli maggiormente ricercati:

| | |
|----------------|-----|
| Tecnici | 31% |
| Operativi | 24% |
| Commerciali | 13% |
| Informatici | 13% |
| Amministrativi | 11% |
| Gestionali | 8% |

4° RIVOLUZIONE INDUSTRIALE (LOGISTICA)

**CRESCITA DEL
FATTURATO**

DINAMICITA':
+PIL
+TRAFFICO MERCI
+EXPORT

**NUOVE
TECNOLOGIE**

**NEW SKILLS
E
CONOSCENZE**

TECNOLOGIE + ORGANIZZAZIONE + SVILUPPO PERSONE

INNOVAZIONI LOGISTICA 4.0

AUTOMAZIONE

I processi logistici 4.0 prevedono l'automatizzazione di parte o di intere attività o processi.

CONNESSIONE

La logistica 4.0 prevede l'adozione di macchinari capaci di raccogliere dati e trasmetterli attraverso una connessione alla rete.

PROCESSO DECISIONALE

La raccolta e l'interpretazione dei dati è essenziale per il processo decisionale, che può godere di una maggiore efficacia nelle scelte strategiche.

Il 90% del traffico merci globale viene movimentato via mare!

La logistica cresce perché sempre più connessa al mondo dell'**e-commerce**: durante il **lockdown** le spedizioni legate agli e-commerce sono aumentate del **+103%**, crescita che si è attestata ad un **+68,5%** a dimostrazione che l'aumento degli acquisti online non è stata solo una tendenza momentanea ma un **cambiamento stabile** dei processi d'acquisto.

Le dimensioni delle navi e i volumi di carico in continuo aumento impongono porti sempre più **digitali, sostenibili e connessi**.

LOGISTICA: 9% PIL + 90.000 imprese + 1 mln occupati

E-COMMERCE: + 3,4mld ricavi + 6,7% occupazione + 10,5% investimenti



Necessità di porti + digitali + sostenibili + connessi

Figure Professionali più richieste



TECNOLOGIE A SUPPORTO DELLO SMART PORT

5G

- Connessione affidabile, a bassa latenza ed estremamente veloce.
- Garantisce comunicazione affidabile, supporta un numero elevato di sensori e dispositivi connessi.

- Assieme al 5G permette di collegare in una stessa rete camion, navi, gru e container, in modo che si scambino informazioni digitali tra loro.
- Assicura l'interoperabilità.

INTERNET OF THINGS

BIG DATA ANALYTICS

- Processo di raccolta e analisi dei dati che permette di elaborare le migliori combinazioni di percorsi e stivaggio merci, riducendo il tasso di errori.

TECNOLOGIE A SUPPORTO DELLO SMART PORT

INTELLIGENZA ARTIFICIALE

- Sistemi in grado di determinare la corretta sequenza delle attività e operazioni logistiche da svolgere, riducendo i tempi, migliorando l'efficienza e permettendo un risparmio economico.

- Utilizzo di mezzi di movimentazione e sollevamento teleguidati e gestiti in remoto e introduzione di sistemi di navigazione o trasporto totalmente automatici.

AUTOMAZIONE

TECNOLOGIA BLOCKCHAIN

- Permette di collegare e condividere in modo sicuro e trasparente i diversi sistemi usati per registrare e tracciare le merci.
- Si escludono intermediari inutili e si riducono gli oneri di gestione dei documenti che rappresentano il 50% del costo del trasporto.

REALTÀ AUMENTATA

DIGITALIZZAZIONE PORTO DELLA SPEZIA

ApNet

- Piattaforma informatica per lo scambio dati tra tutti gli operatori della comunità portuale.

Smart Terminal

- Procedura che permette di anticipare la presentazione del manifesto merci in arrivo, ottimizzando i processi di sbarco/stoccaggio, riducendo i tempi e rendendo fruibili le informazioni.

Smart Gate

- Progetto che consente agli autotrasportatori di non scendere mai dal proprio camion in tutte le fasi di accesso al varco portuale, velocizzando il processo.
- La documentazione doganale è gestita in modo telematizzato e le attività di gate sono supportate da tecnologie di ultima generazione OCR, APP e sistemi IT.

L'INNOVAZIONE E' GREEN

Il trasporto marittimo è responsabile del **2-3%** delle **emissioni di gas serra** mondiali (940 milioni di tonnellate di CO2 all'anno).

Si stima un aumento delle emissioni tra il **+50 e +250%** entro il **2050**.

Secondo il **Carbon Footprint** del Sistema portuale dell'Alto Tirreno, il **56%** della **CO2** nei porti è emessa dalle **navi** durante i movimenti portuali, il **37%** deriva dalle **attività industriali** svolte nelle aree portuali e il **7%** sono **emissioni indirette**.

Molte delle strategie di innovazione del settore logistica portuale si concentrano su obiettivi di **sostenibilità ambientale e transizione ecologica**.

Alcuni dati

Alcune soluzioni

Sempre più aziende del settore si dotano di specifiche figure responsabili dello sviluppo della transizione ecologica.

Mezzi da piazzale elettrici e sistemi basati sull'**Intelligenza artificiale** permettono di ottimizzare i tempi di carico/scarico, diminuendo le emissioni.

Sustainable Marine Fuel: servizio messo a disposizione da **DHL Global Forwarding** che permette al cliente di scegliere, attraverso una piattaforma dedicata, se optare per una spedizione sostenibile. Sulle tratte ridotte stanno cominciando a intravedersi imbarcazioni elettriche, mentre sulle rotte oceaniche l'unica soluzione a breve è proprio quella dei biocarburanti. Il progetto si inserisce a lungo termine di DHL è il raggiungimento delle **Zero Emissions** entro il 2050.

Innovazione e sostenibilità

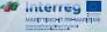


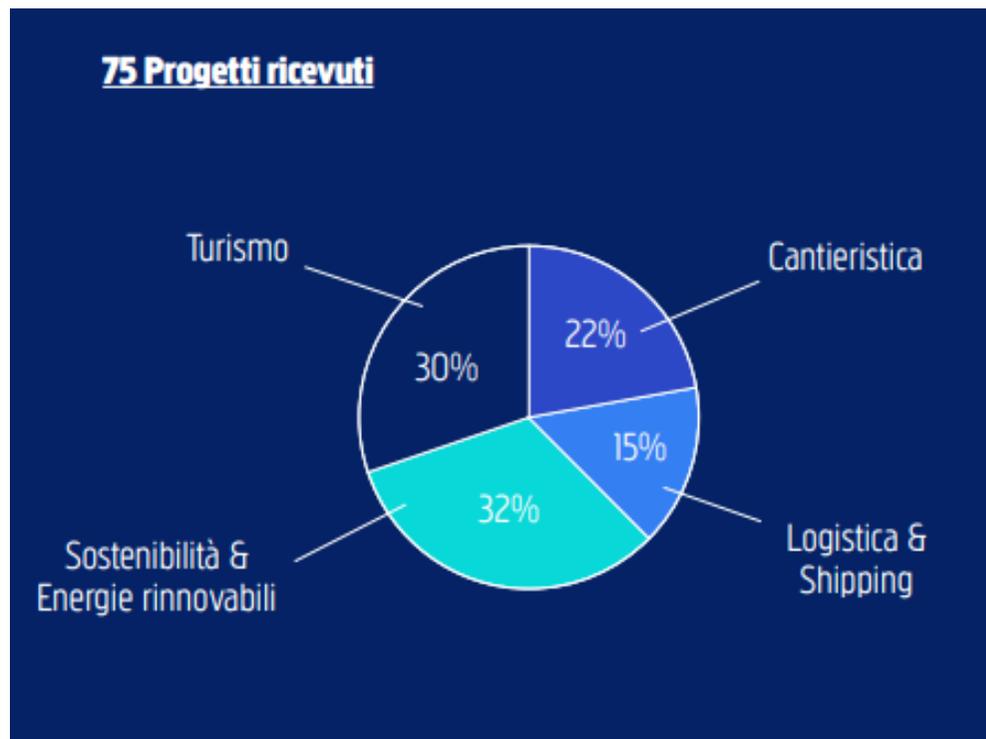
CRÉDIT AGRICOLE  **Fondazione Carispezia** **wylab**  **LE VILLAGE**
 Collaborare per Innovare

SEA INNOVATION HUB
NOWTILUS
 IL FUTURO HA UN ORIZZONTE BLU

with partners: CANARBINO, Costa Crociere Foundation, Duferco, EUROGLIARCO, LAGHEZZA Custom Capitalia, RIA, SANLORENZO, TARRIOS GROUP

with partners: Università della Spezia, Università di Genova, CONSIGLIERA SPEZIA, CONSIGLIERA GENOVA, DIH, EY, GESTA, IIT, LEYTON, POLO UNIVERSITARIO

con in contributo di  





Testimonianze – progetti di innovazione nel settore Logistica



Smart Letter of Credit

SmartLoC is innovating the Trade Finance Market through Smart Use of IoT Technology



una rete, un territorio, tante opportunità

Diapositiva 27

f2

francesca.picasso; 10/12/2021



TELEFONO

+39 347 250 2800

WEB

www.wylab.net

EMAIL

info@wylab.net

INDIRIZZO

Chiavari, via D. Gagliardo 7



una rete, un territorio, tante opportunità

Fonti

«I fabbisogni professionali e formativi delle imprese della Blue Economy in Liguria»

«Riviere di Liguria & Blue Economy. Analisi e linee di sviluppo»

«Analisi del mercato del lavoro relativo alla Blue Economy nella provincia della Spezia»

«VIII Rapporto sull'Economia del Mare, 2019»

« IX Rapporto sull'Economia del Mare, 2021»

« Report tecnico. Anticipazione dei fabbisogni professionali nel settore della cantieristica navale,2021»